

Reglement Liga-Pokal (Version 09/2017)

Ablauf:

15:00Uhr	Treffpunkt
1:10Uhr	Organisatorisches (Wiegen, Kartauslösung, etc.)
15:50Uhr	Warm Up
15:57Uhr	Startaufstellung
16:00Uhr	Rennstart
16:25Uhr – 16:35Uhr	1.Fahrerwechsel
16:55Uhr – 17:05Uhr	2.Fahrerwechsel
17:25Uhr – 17:35Uhr	3.Fahrerwechsel
18:00Uhr	Rennende
18:15Uhr	Siegerehrung

Reglement:

- 1. Warm Up**

Dauer: 5 min; Fahrer = Startfahrer
(Das heißt, es ist kein Fahrerwechsel erlaubt.)
- 2. Startaufstellung**

Gestartet wird in der umgekehrten Reihenfolge der Liga-Gesamtwertung der letzten Saison.
- 3. Start**

Gestartet wird auf eigens für den Ligapokal markierten Startplätzen.
Start erfolgt nach Erlöschen der gelben Rundumleuchten.
- 4. Fahrerwechsel**

Der Fahrerwechsel **muss** innerhalb der im Programmablauf vorgegebenen 10 Minuten erfolgen. Das Öffnen der Boxengasse wird durch eine grüne Flagge am Boxeneingang angezeigt, das Schließen durch eine rote Flagge.
Die Teams entscheiden selbständig über den Zeitpunkt ihres Fahrerwechsels in diesen 10 Minuten.
Fahrerwechsel dürfen **nicht** mit Strafen kombiniert werden!
- 5. Verhalten beim
beim Boxenstopp**

Bei der Boxeneinfahrt muss **vor der Haltelinie** angehalten werden – und zwar so, dass alle 4 Räder vollständig zum Stehen kommen.
In der Boxengasse gilt Schrittgeschwindigkeit.
- 6. Blaue Flaggen**

Nach Rennstart werden die ersten 10 Minuten keine blauen Flaggen bei langsamen Fahrern gezeigt. Danach erfolgt dies durch die Rennleitung.
Bei Positionskämpfen innerhalb der letzten 30 Minuten wird keine blaue Flagge gezeigt, lediglich bei Überrundungen.
- 7. Strafen**

Der nicht rechtzeitig erfolgte Fahrerwechsel (= innerhalb des vorgegebenen 10 Minuten-Zeitfensters) wird mit einer Stop-and-Go-Strafe geahndet, die nach den Fahrerwechseln durchgeführt wird.
Ansonsten gilt das aktuelle Kart-Liga Reglement.
- 8. Fahrer**

Ein Team besteht aus 4 Fahrern. Sollte das Team nicht komplett sein, so darf das Team bei 3 Fahrern einen Fahrer auswählen, der 2x fährt. Dieser Fahrer darf **nicht** 2x hintereinander fahren. Es muss ein Fahrerwechsel erfolgen.
Da das jeweilige Team in der Regel immer den schnellsten Fahrer auswählen wird, liegt ein unfairer Vorteil gegenüber den anderen teilnehmenden Teams mit 4 regulären Fahrern vor. Dieser Vorteil wird durch ein Strafgewicht für diesen Fahrer wieder egalisiert:
Der Fahrer, der 2x fährt, muss im 2.ten Stint ein Strafgewicht von 10 kg mitführen.

Die Ersatzfahrer der Teams, welche evtl. nicht bei Ihrem Team aufgrund der Fahreranzahl mitfahren können, stellen ein extra Team.
Dieses Ersatzfahrer-Team startet vom letzten Platz aus und fährt außer Konkurrenz mit. Eine Zulosung der Ersatzfahrer zu fremden Teams erfolgt nicht.

Ein Team ist auch mit 2 Fahrern fahrberechtigt (abweichend zum Kart-Liga Reglement).
Die Teams dürfen mit Ersatzfahrern anderer Teams auffüllen, müssen aber nicht. Einverständnis des Teams ist Voraussetzung.